

L'ARMATORE REPLICA AL PRESIDENTE DI CONFITARMA

«Sovvenzioni agli armatori? Rivediamole anche in Sicilia»

Onorato: «Non solo Tirrenia, benefici pure ai soci di Grimaldi»

L'INTERVISTA ALBERTO QUARATI

GENOVA. «Ho 60 anni, e sui marittimi ho deciso di fare una battaglia ideologica su cui non mollerò mai e poi mai».

Ma il presidente di Confitarma le dice che è facile farlo con soldi pubblici: il fatto è che lei non vuole concorrenza in Sardegna.

«Non ho ben capito se i contributi che Manuel vuole tagliare sono solo i 70 milioni l'anno che riceviamo per Tirrenia, o anche i 120 milioni della Regione Sicilia - oggi discussi dalla magistratura - elargiti pure ai suoi soci di TTILines, nel cui consiglio di amministrazione siede il suo uomo di fiducia Marcello Di Caterina, direttore generale di Alis, anche lui coinvolto nell'affare dei Rolex. Poi ci sarebbero le sovvenzioni alle compagnie regionali Caremar, Saremar, ma non credo che quelle interessino a Grimaldi...».

...che però ha ragione quando dice che sulla sua battaglia i sindacati confederali non si sono mai espressi.

«Certo: la triplice ha un accordo per l'imbarco degli extracomunitari, per ogni marittimo straniero percepisce una determinata somma. Ho pubblicato il testo dell'accordo sulla mia pagina Facebook».

Se tutti gli Stati dell'Unione europea applicassero la stessa tonnage tax ci sarebbe ancora quella che lei indica come una sperequazione tra marittimi comunitari e extracomunitari?

«Sul fronte del mare, Bruxelles ha giustamente puntato molto sull'ambiente. Ma è il solito problema: non abbiamo politiche comuni. L'Ue dovrebbe tutelare i propri marittimi. Estenderei quello che dovrebbe valere per l'Italia. Bandiera italiana: equipaggio italiano. Registro internazionale: tabella minima di armamento ai fini della sicurezza con equipaggio italiano o comunitario».

L'emendamento Cocianich, che vincola i benefici fiscali solo alle compagnie che imbarcano personale italiano, è all'esame della Commissione europea.

«È solo un primo passo. A proposito: avevo detto esplicitamente che il testo è rimasto parcheggiato al ministero per mesi, e poi due giorni dopo la protesta dei marittimi ai primi di maggio è stato notificato a Bruxelles. Per questo chiesi le dimissioni del sottosegretario ai Trasporti, Simona Vicari. Mi pare di essere stato profetico».

Quando presentate il bilancio?



Vincenzo Onorato, armatore di Tirrenia, Moby e Toremar

«Onorato Armatori ha chiuso il 2016 con un utile consolidato di 7,7 milioni di euro, il bond lanciato nel 2016 per la

cronaca venerdì era a 103. Ho fatto i calcoli: se avessi imbarcato personale extra-comunitario avrei risparmiato 4 milio-



L'intervista al presidente di Confitarma, Manuel Grimaldi, sul Secolo di giovedì

ni di euro: avrei chiuso il bilancio con un utile di circa 12 milioni. Ho preferito salvare l'occupazione dei marittimi

italiani, la tradizione delle loro famiglie. Perché vede, è proprio questo quello che non perdono a Grimaldi: è napoletano come me, conosco quanto me il dolore della disoccupazione. Se non fosse stato di Napoli, avrei potuto capire, sarebbe diverso. Posso suggerire una domanda?»

Se è su Confitarma: preferisce Alcide Rosina o Mario Mattioli?

«Stefano Messina. Ma lui è un signore, ha compreso la situazione e si è fatto da parte».

Aveva annunciato la linea Genova-Livorno-Catania-Malta. Come procede?

«Da giugno cambiamo navi e ne triplichiamo la capacità della linea. Sta avendo successo».

A Livorno avete ottenuto il 66% di Porto 2000 con Gian Luigi Aponte. I vostri piani?

«Quelli con cui abbiamo vinto la gara. Se permette la battuta, a lavorare con Aponte... mi sento Onorato».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

CREDITO CheBanca!, raggiunta intesa su 131 esuberi

ROMA. Raggiunto l'accordo sui 131 esuberi in CheBanca! (Mediobanca). L'intesa prevede l'utilizzo del Fondo di solidarietà di settore per 5 anni, con ultima data di accesso l'1 gennaio 2020, e un incentivo di 4 mensilità. First Cisl precisa che in base ai termini dell'accordo sono «utilizzabili sia l'opzione donna, con incentivo di 24 mesi, sia il riscatto laurea a carico dell'azienda secondo le previsioni della legge di stabilità». Introdotta anche il part time come strumento di attenuazione delle ricadute occupazionali.

AZIONE DI RESPONSABILITÀ Parmalat, nuovo scontro tra fondi e Lactalis

MILANO. Nuovo scontro in arrivo tra i soci di minoranza di Parmalat e l'azionista di controllo Lactalis. Domani l'assemblea del gruppo di Collecchio dovrà decidere se promuovere l'azione di responsabilità contro il vecchio cda, in base a una relazione del collegio sindacale che stima un danno di 3,6 milioni dall'aver affidato negli scorsi anni la liquidità, oltre 1 miliardo, al socio francese. Scontato l'esito dell'assemblea: Lactalis (89% del capitale) non è intenzionata ad accusare il consiglio di amministrazione.

NEL PRIMO TRIMESTRE Cresce il traffico sulle banchine del Marocco: +12%

RABAT. Nel primo trimestre del 2017 i porti marocchini hanno movimentato 31,6 milioni di tonnellate di merce (+11,8% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il traffico di importazione è stato pari a 13,5 milioni di tonnellate (-2,2%), quello di esportazione a 8,5 milioni di tonnellate (+23,5%), il traffico di trasbordo movimentato nel porto di Tanger Med è stato pari a 8,5 milioni di tonnellate (+31,8%) e il traffico di cabotaggio a 1,1 milioni di tonnellate (-3,4%).

IN VENDITA IL 25% DI SEPN Napoli, l'Authority esce dalla gestione dei rifiuti in porto

NAPOLI. L'Autorità di sistema portuale di Napoli-Salerno intende dismettere il 25% delle quote della società Sepn in suo possesso. La decisione di uscire dalla gestione dei rifiuti in porto (che gestisce i rifiuti nell'area portuale di Napoli) risale al 2015 quando l'allora Comitato portuale approvò con delibera la dismissione delle quote. In ottemperanza alla delibera, l'Adsp del Mar Tirreno Centrale pubblica l'Avviso per invitare eventuali compratori a manifestare l'interesse vincolante all'acquisto delle quote.

Advertisement for TomTom Sports featuring a TomTom Adventurer GPS watch. The watch screen shows '1903 altitude', '0:45 | 6.71', and the TomTom logo. Text includes 'TOMTOM SPORTS', 'TOMTOM ADVENTURER OROLOGI GPS PER L'OUTDOOR', and 'GET GOING'. Features listed: RILEVAMENTO GPS, BUSSOLA E BAROMETRO; MODALITÀ SPORTIVE MULTIPLE PER LE ATTIVITÀ OUTDOOR; LETTORE MUSICALE INTEGRATO (3GB). Website: TOMTOM.COM/OUTDOOR.